

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Enheten för skolskjuts och färdjänst

Livsmiljö Gävle Samhällsbyggnadsnämnden

Jessica Croft och Oscar Olsén

Myndighetsbeslut



Vi som arbetar med parkeringstillstånd för rörelsehindrade jobbar under Trafikförordningen och Transportstyrelsens föreskrifter och vi arbetar på uppdrag av Samhällsbyggnadsnämnden.

Vi jobbar med rättssäkerhet, kvalité och effektivitet och vår målsättning är att följa de lagar och riktlinjer samt rättspraxis som finns på området för att våra bedömningar ska bli så likvärdiga som möjligt.

Myndighetsbeslut



- Lagstiftningen är tydligt utformad för att tillstånd endast ska ges i mer allvarliga fall av rörelsenedsättning.
- Värdehandling som gäller över hela Sverige och stora delar av Europa.
- Det kommunala självstyret.

Lag



Trafikförordningen (1998:1276) 13 kapitlet 8 §

Grundkravet i lag (Trafikförordningen 13 kapitlet 8 §). Den centrala rättsregeln är att:

- Tillstånd får endast ges till en person med rörelsehinder. Rörelsehindret ska vara **varaktigt** (inte tillfälligt) och innebära **väsentliga svårigheter** att förflytta sig på egen hand.
- Det är alltså förflyttningsförmågan (gångförmåga) som är avgörande – inte diagnosen i sig.

Lag



Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:73)

Föreskrifterna och allmänna råden konkretiserar lagens krav:

- Bedömning av rörelseförmåga ska utgå från **förmågan att gå till fots med bästa hjälpmedel** (t.ex. rollator, kryckor)
- Man ser till hela funktionsnedsättningens effekt, inte bara en diagnos. **Det handlar alltså om faktisk funktion i vardagen.**

När kan parkeringstillstånd beviljas?



För att få parkeringstillstånd för rörelsehindrade krävs:

- **Varaktig funktionsnedsättning** (inte tillfällig)
- **Stora svårigheter att gå eller förflytta sig**, även med bästa hjälpmedel
- Det är **gångförmågan som avgör**, inte diagnosen i sig

När kan parkeringstillstånd beviljas?

Extra krav för passagerare

Om personen inte kör själv krävs dessutom:

- Att personen **behöver hjälp utanför bilen**
- Att personen **inte kan lämnas ensam vid målpunkten** på lämplig sittplats

Psykiska tillstånd (undantagsfall)

- Kan beaktas om personen även har nedsatt förflyttningsförmåga
- Kräver då läkarintyg från specialist (psykiatri)

Hur ser bedömningskriterierna ut?



Medicinska intyg krävs

Kommunen gör en **individuell helhetsbedömning**, bedömningen ska följa:

- Trafikförordningen (1998:1276) 13 kap. 8 §
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:73)

Viktigt att förstå

Kraven är **medvetet höga och restriktiva**

- Tillstånd ges bara när behovet är **tydligt och omfattande**
- Det handlar inte om bekvämlighet – utan om **nödvändighet för att kunna ta sig fram i vardagen**

Hur ser bedömningskriterierna ut?



Varför processen är så viktig

Att reglerna följs noggrant säkerställer att:

- Rätt personer får tillgång till tillståndet
- Systemet är rättvist och likvärdigt
- Missbruk och felaktiga beslut undviks
- Förtroendet för myndighetsbeslut upprätthålls

Handläggning



- Handläggningstiden kan vara upp till **6-8 veckor**, men oftast kortare. Under 2025 hade vi en handläggningstid på ca 2 veckor. Handläggningstiden räknas från det att ansökan är **komplett**.
- Att tidigare vara beviljad ett tillstånd innebär inte att du kommer att beviljas tillstånd även denna gång.
- Att ha haft tillstånd som förare innebär inte att du kommer att beviljas som passagerare utan kraven skiljer sig åt.
- Varför kan det upplevas vara svårare att få tillstånd idag?

Statistik 2024-2025

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade




-  2024
- Totalt antal beslut: 371
- Beviljade: 238 (64%)
- Avslag: 133 (36%)
- Överklaganden: 38 (29%)

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade

-  2025
- Totalt antal beslut: 437
- Beviljade: 269 (62%)
- Avslag: 168 (38%)
- Överklaganden: 42 (25%)

Statistik 2024-2025

◆ Snabba insikter

-  **18 % Fler ansökningar 2025**
-  **Andelen avslag ökade något (36% → 38%)**
-  **Andelen överklaganden minskade (29% → 25%)**
- Av de överklagningar som inkom under 2025 har 2 beslut gått emot kommunens ursprungliga bedömning och i båda dessa fall har nya medicinska intyg inkommit i ett senare skede.